

PLEASE study these instructions carefully before beginning this installation. Most installations can be accomplished with common tools and procedures. However, you should be familiar with and comfortable working on your vehicle. If you do not feel comfortable performing this installation, it is recommended to have the installation completed by a qualified mechanic. If you have any questions, please call our **Technical Hotline at: 1-800-416-8628**, 7:00 am - 5:00 pm, Pacific Standard Time, Monday through Friday.

IMPORTANT NOTE: Proper installation is the responsibility of the installer. Improper installation will void your warranty and may result in poor performance and engine or vehicle damage.

DESCRIPTION: This intake gasket set is intended for Small Block Chevy using Edelbrock Performer and Performer RPM Cylinder Heads. The intake gaskets are .060" (approx 1/16") thick with port openings of 1.28" x 2.09". Gasket also features embossed silicone beads around the intake ports and water openings. End seals are not included in this kit as we recommend the use of silicone sealant in place of end seals.

Kit Content:

- (2) Intake Gasket (**Silicon beads facing up towards intake manifold**)
- (1) Distributor Gasket
- (2) Exhaust Crossover Restrictors w/ Vertical Tabs
- (2) Exhaust Crossover Restrictors w/ Horizontal Tabs

- THOROUGHLY clean the intake manifold bolt holes, cylinder head flanges, and end seal surfaces to remove all remaining gasket material and sealer.

NOTE: We recommend the use of Edelbrock Gasgacinch (Part #9300) on the intake flange surface of each head and on the bottom side of the intake manifold gaskets (side without silicon beads). The Gasgacinch will secure the gaskets in place, ensuring a proper seal.

- Apply two thin layers of Gasgacinch to the intake mounting surfaces of the cylinder head and to the bottom of the intake manifold gaskets. Allow the Gasgacinch adequate time to tack up before installing the intake manifold gaskets.

NOTE: 7201 includes four (4) Exhaust Crossover Restrictors, which are recommended for intake manifolds with exhaust crossover passages. They are installed by punching out the center hole of the gaskets and mating the restrictors together by folding over the small tabs. The use of the restrictors are not required but are recommended for warmer climates.



- Carefully place the intake manifold gaskets onto the cylinder heads (**silicon beads facing up towards intake manifold**), making sure to properly line up the port openings.
- Intake Manifold End seals are not included with intake manifold gaskets as we recommend the use of silicone. In applications that normally use end seals, use a 1/4" bead of RTV silicone in place of end seals (unless otherwise noted in the installation instructions for the individual intake manifold being used). Make sure the bead overlaps the corners of the intake gaskets.
- Although these gaskets come with factory embossed silicone beads around the intake ports and water openings, we still recommend using a thin film of RTV silicone around any water jacket openings (on the intake manifold side only) to provide longevity of the seal.
- Install intake manifold per manufacturer's recommendation.
- **TECH TIP:** It is highly recommended to change your engine oil after installing your new intake manifold gaskets.

POR FAVOR estudie estas instrucciones cuidadosamente antes de iniciar esta instalación. La mayoría de instalaciones pueden ser realizadas con herramientas y procedimientos comunes. Sin embargo, debe estar familiarizado y sentirse a gusto trabajando en su vehículo. Si no tiene confianza en realizar esta instalación, se recomienda que haga que la instalación sea completada por un mecánico cualificado. Si tiene alguna pregunta, llame a nuestra **Línea Directa Técnica a: 1-800-416-8628**, 7:00 am - 5:00 pm, Hora Estándar del Pacífico, de Lunes a Viernes.

NOTA IMPORTANTE: La instalación apropiada es responsabilidad del instalador. La instalación inapropiada anulará su garantía y puede resultar en bajo rendimiento y daños al motor o al vehículo.

DESCRIPCIÓN: Este juego de empaquetaduras de admisión está diseñado para Small Block Chevy usando culatas Edelbrock Performer y Performer RPM. Las empaquetaduras de admisión tienen un grosor de .060" (aprox. 1/16") con aperturas de puerto de 1.28" x 2.09". La empaquetadura también presenta esferas de silicona embutidas alrededor de los puertos de admisión y aperturas de agua. No se incluyen juntas finales en este kit pues recomendamos el uso de sellante de silicona en lugar de juntas finales.

Contenido del Kit:

- (2) Empaquetadura de admisión (**esferas de silicona mirando hacia el tubo de aspiración**)
- (1) Empaquetadura de Distribuidor
- (2) Reductor Cruzado de Escape con Pestañas Verticales
- (2) Reductor Cruzado de Escape con Pestañas Horizontales

- LIMPIE COMPLETAMENTE los agujeros de pernos de tubo de admisión, bridas de culata y superficies de junta final para retirar todo el material de empaquetadura y sellante restantes.

NOTA: Recomendamos el uso de Edelbrock Gasgacinch (Parte #9300) en las superficies de montaje del tubo de admisión de la culata y en el lado inferior de las empaquetaduras del tubo de admisión (lado sin esferas de silicona). El Gasgacinch asegurará las empaquetaduras en su sitio, asegurando un sello apropiado.

- Aplique dos capas delgadas de Gasgacinch a las superficies de montaje de admisión de la culata y a la parte inferior de las empaquetaduras de tubo de admisión. Permita tiempo adecuado para que Gasgacinch pegue antes de instalar las empaquetaduras de tubo de admisión.

NOTA: 7201 incluye cuatro(4) Restrictores de Cruce de Escape que se recomiendan para tubos de admisión con pasajes cruzados de escape. Se instalan perforando el agujero central de las empaquetaduras y uniendo los reductores plegando las pestañas pequeñas. El uso de reductores no es obligatorio pero se recomiendan para climas más cálidos.



- Coloque cuidadosamente las empaquetaduras de tubo de admisión sobre las culatas (**esferas de silicona mirando hacia el tubo de admisión**), asegurándose de alinear apropiadamente las aperturas de puerto.
- No se incluyen juntas finales de Tubo de Admisión con las empaquetaduras de tubo de admisión, pues recomendamos el uso de silicona. En aplicaciones que usan normalmente juntas finales, use una esfera de silicona RTV de 1/4" en lugar de juntas finales (a menos que se indique otra cosa en las instrucciones de instalación para el tubo de admisión individual utilizado). Asegúrese de que la esfera se superponga a las esquinas de las empaquetaduras de admisión.
- Aunque estas empaquetaduras vienen de fábrica con esferas de silicona embutidas alrededor de los puertos de admisión y aperturas de agua, aún recomendamos el uso de una delgada película de silicona RTV alrededor de cualquier apertura de camisa de refrigeración (sólo en el lado del tubo de admisión) para proporcionar longevidad a la junta.
- Instale el colector de admisión según las recomendaciones del fabricante.
- **CONSEJO TÉCNICO:** Se recomienda encarecidamente cambiar el aceite del motor después de instalar sus nuevas juntas de tubo de aspiración.